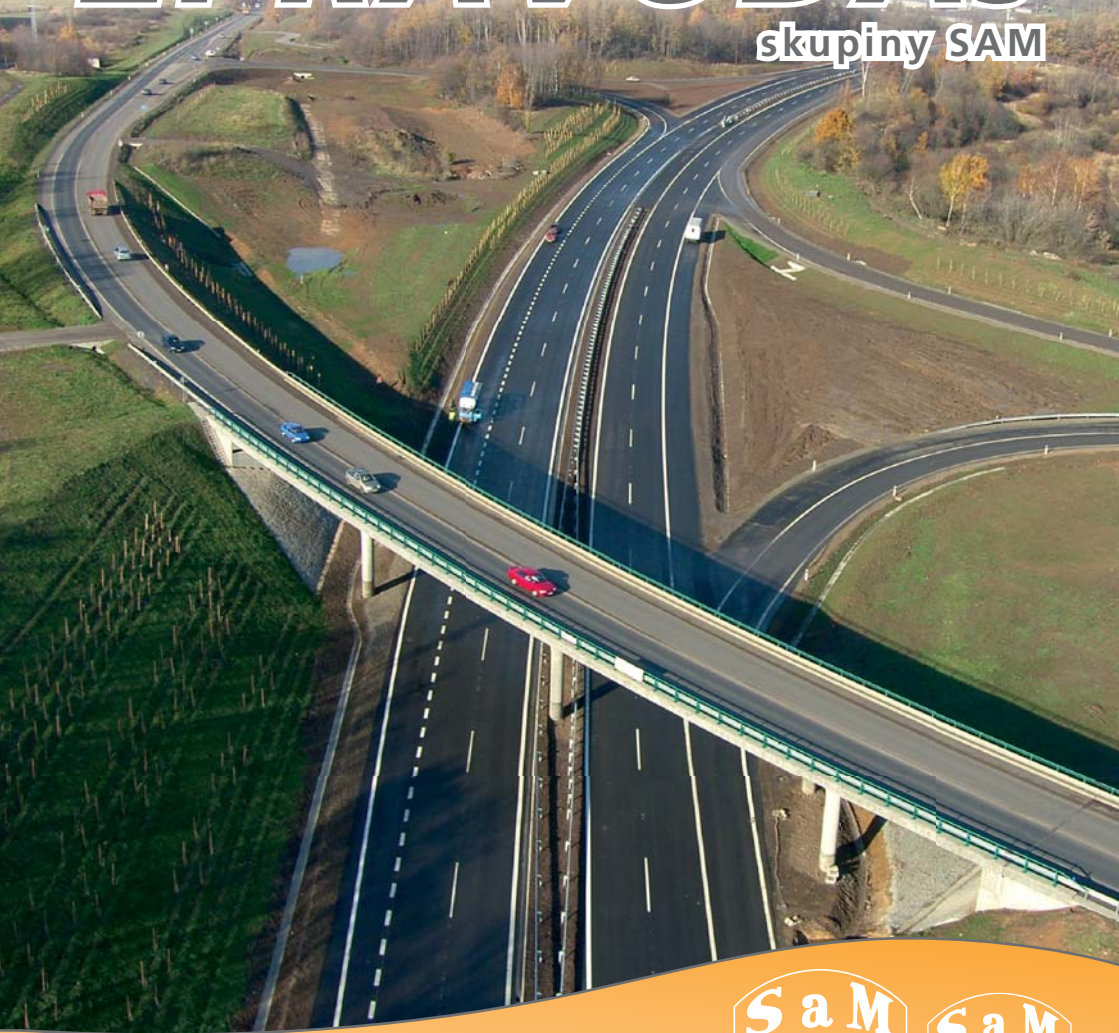


ZPRAVODAJ

skupiny SAM

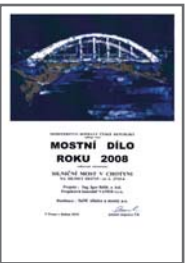
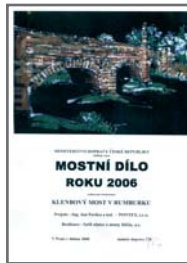
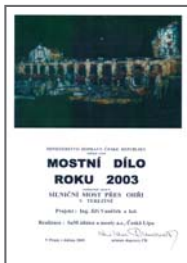
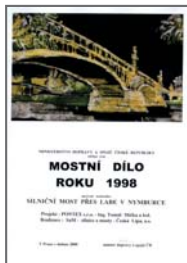


prosinec 2015



Jubilejní 20. mezinárodní sympóziium Mosty 2015
Středisko výroby a pokládky obalovaných asfaltových směsí v roce 2015
Informace ze závodů Česká Lípa, Mladá Boleslav a Varnsdorf

OCENĚNÍ SKUPINY SAM



Vydavatel: SaM silnice a mosty a.s.
Redakční rada: ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.
Ing. Dušan Drahoš, Ing. Josef Adamčík, Ing. Jiří Berka,
Michaela Langová, Mgr. Jitka Mazalová Dvorská
Četnost vydání: občasně
Evidenční číslo: MK ČR E 13938
Náklad: 600 ks
Kontakt: info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz
Vydáno: prosinec 2015
Foto na titulní straně: Most přes dálnici D8 v Úžíně



ÚVODNÍK

Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,

naše redakční rada pro Vás připravila v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2015 před koncem, základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s výsledky hospodaření a provedl celkovou bilanci roku 2015 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti a seznámil Vás s výhledem na sezónu 2016.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

OBSAH

- 2 Slovo ředitele
- 6 20. mezinárodní symposium MOSTY/BRIDGES 2015
- 7 Středisko výroby a pokládky obalovaných asfaltových směsí omladilo strojní vybavení
- 8 Závod Česká Lípa pod novým vedením
- 10 SaM Děčín Odštěpný závod Varnsdorf
- 12 Odštěpný závod Mladá Boleslav
- 14 Slovo k ekonomice

Slovo ředitelů

Do nové stavební sezóny roku 2015 jsme vykročili plni optimismu. Na pomyslné startovní čáře jsme měli připravený ke zhotovení objem, dříve rozpracovaných či nově získaných zakázek, kryjících více než třetinu plánovaných ročních tržeb. Pro českolipskou společnost se jednalo o více než 217 mil. Kč a pro děčínskou společnost o 65 mil. Kč. V našem oboru stavebnictví pak i v roce 2015 pokračoval pozitivní trend oživení poptávky z roku 2014.

Naše vykročení do nové sezóny roku 2015 bylo také z hlediska klimatických podmínek poměrně rychlé. Již od března dostaly naše společnosti šanci rozjet novou sezónu s nasazením plných kapacit s výhledem na získání plánovaného objemu stavebních prací. Pro českolipskou společnost byl nastaven plán tržeb 500 mil. Kč. Pro děčínskou společnost jsme předpokládali dosažení 130 mil. Kč objemu tržeb, i když jsme v tuto chvíli dokončovali významnou stavbu Kanalizace Krásná Lípa a neměli jsme připravenou velikostí a významem adekvátně srovnatelnou zakázku. Signály zvýšené poptávky po zhotovení stavebních zakázek však dávaly podporu optimistickému výhledu celkově, po delší době, ziskovému zakončení hospodaření stavební sezóny roku 2015.

Věděli jsme však, že nevýrobní část sezóny v prvním měsících roku nás opět zatíží ztrátou

ve výsledku hospodaření. Čím je vytvořena menší ztráta, tím rychleji se nám v poměrně zajímavě se rýsující sezóně podaří přejít do ziskového hospodaření.

V kontextu s pozitivním vývojem sezóny jsme však již ale nepřistoupili k zavedení úsporných opatření, užitých v roce 2013 a 2014, v podobě snížených mzdových prostředků. Byl to zároveň i signál ze strany vedení společností směrem k našim zaměstnancům, že věříme v úspěšnost hospodaření našich firem.

Tržní prostředí ve stavebnictví se dále zlepšovalo. Poptávka investorů se zvyšovala a naše oddělení přípravy od počátku roku začalo zvýšeným úsilím pracovat na stanoveném úkolu – zabezpečit pro rok 2015 zakázky v plánovaném objemu 500 mil. Kč. Tento úkol se podařilo naplnit již v polovině roku, což jen podpořilo naše předpoklady.



Dařilo se navázat na zakázkově úspěšnou sezónu z minulého roku nejen u odštěpných závodů v České Lípě, Turnově a Mladé Boleslavi, ale i závodu v Hradci Králové. Také v zakázkách pro SŽDC resp. pro investory v této oblasti stavebnictví se podařilo umístit českolipské a částečně také i děčínské kapacity. Naše provozy elektro, výroby a pokládky AB, ocelářů a výroby betonu přispěly k zlepšení tržeb a přidané hodnoty. Na druhou stranu se bohužel stále nedaří zvýšit objem zakázek u závodu v Český Budějovicích na úroveň rentability.

Stále se tedy dá konstatovat, že naše českolipská akciová společnost zaujímá v regionu svého působení prostřednictvím svých závodů významné postavení v oblasti výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací a mostů, výroby a pokládky obalovaných směrů, dopravního značení, mostních provizorií, kovových konstrukcí a dalších speciálních činností.

V oblasti výstavby a rekonstrukcí mostních objektů působíme na větší části území České republiky a jsme mimořádně úspěšní. To dokazuje deset ocenění „Mostní dílo roku“ a další ceny SFDI a čestná uznání, která byla v minulém období naší firmě udělena.

V roce 2015 jsme pokračovali na zakázkách rozpracovaných v roce 2014. Jednalo se o obnovu silnice po povodních 2010 v Chrastavě a ve Frýdlantu, modernizaci silnic ve Stolanech, opravu komunikace v České Kamenici, I/11 Blešno průtah, rekonstrukci mostů v Chotyni, Jilemnici, Ústí u Staré Paky a v okrese Semily, cyklostezku v Lužici atd. V děčínské společnosti byly dokončovány práce na kanalizaci a vodovodu v Krásné Lípě.

Nově jsme zahájili práce na rekonstrukci silnice III/27243 ve Zdislavě, úpravě parteru Česana v Mladé Boleslavi, rekonstrukci

I/9 Dubá–Jestřebí a I/34 Krátká Ves, modernizaci komunikaci v Komařicích, Vodňanech a Sedlicích atd.

Děčínská společnost znovu zahájila práce na výpravách pro SČVK, rekonstrukci ploch v děčínském zámku, rekonstrukci komunikace II/266 Rumburk–Šluknov, sanaci svahu v Nehasicích, rekonstrukci komunikací ve Varnsdorfu, revitalizaci centra obce Jiřetín, revitalizaci prostoru v Děčíně–ulice Tyršova, opravu mostů na II/266 na trase Rumburk–Šluknov atd.

Na začátku nové stavební sezóny 2015 byly provedeny personální změny u závodu Mladá Boleslav a Česká Lípa. Vedoucí závodu Mladá Boleslav–Jaroslav Fiala byl jmenován do funkce vedoucího závodu Česká Lípa a na jeho místo nastoupil Ing. Mojmír Pavlík. Ing. Ladislav Štěpánek byl jmenován na pozici výrobního manažera a uvolnil tak pozici vedoucího závodu Česká Lípa.

Na tomto místě bych chtěl vyzdvihnout stabilní přínos v zakázkách od závodů Turnov – pod vedením Miroslava Iry a Mladá Boleslav – řízeného Ing. Mojmírem Pavlíkem. Nelehkou pozici mají stále naši kolegové v Českých Budějovicích, i když v tomto roce se daří získávat objemově významnější zakázky i v tomto regionu. Z regionu Hradecka a Pardubicka se významně zvyšuje přínos hradeckého závodu díky Ing. Bedřichu Kramerovi. Stabilní bilanci výnosů potvrzuje závod Česká Lípa pod vedením Jaroslava Fialy.

Díky dobré práci oddělení přípravy se podařilo zajistit odbyt přesahující 588 mil. Kč s tím, že již v září jsme věděli o dalším objemu minimálně 190 mil. Kč, který máme připraven na rok 2016. Za to jim patří velké poděkování.

Splnění plánovaných nákladů u jednotlivých staveb a celková bilance konečného účtu k 31/12/2015 teprve ukáže, jak jsme jednotlivé zakázky dokázali vytěžit v podobě hrubých marží. Podle mého názoru bychom se měli hodně přiblížit s hospodářskými výsledky k zisku okolo 30 mil. Kč u českolipské společnosti. U děčínské společnosti se bohužel podle stávajících výsledků a výhledu do konce roku nepodaří přejít s výsledky hospodaření do černých čísel.

Mezi nejvýznamnější stavební zakázky dceřiné společnosti v Děčíně můžeme pro rok 2015 zařadit rekonstrukci silnice II/266 Rumburk–Šluknov. Dá se konstatovat, že i rok 2015 byl pro děčínskou společnost obtížný. Poděkování zde patří jak vedení děčínské společnosti, tak i vedoucímu Varnsdorfského závodu Petru Podrazilovi.

Pro příští rok 2016 má v době psaní tohoto příspěvku děčínská společnost předjednaný stavební práce spočívající zejména v předpokládaných zakázkách: „Vilsnice“ a oprava pro město Rumburk, Varnsdorf a Děčín. Předpokládám, že se objem připravených zakázek na rok 2016 ještě do konce letošního roku navýší.

Pojďme ale v bilanci roku 2015 dále. V oblasti technického rozvoje byla provedena investice do nákupu několika nákladních automobilů, vibračního válce a nyní připravujeme u českolipské společnosti i nákup pásového Finišeru DYNAPAC SD. U děčínské společnosti se v rámci úsporných opatření investovalo jen minimálně. Náklady na prezentace společností byly oproti roku 2014 optimalizovány. Jedinou výraznější akcí, které jsme se zúčastnili jako vystavovatel, byla mostní konference v Brně. Silniční konference v Plzni jsme se zúčastnili už jen prostřednictvím delegátů.



Rekonstrukce komunikace Andělská Hora

V obchodní politice se daří stabilizovat odštěpné závody Mladá Boleslav, Turnov a Ústí nad Labem převážně podílem prací na akcích ŘSD, krajskou a místní zakázkou. V Děčíně a Varnsdorfu jsme upevnili pozici jako regionální firmy podporující místní zaměstnanost. Odštěpný závod v Českých Budějovicích a v Hradci Králové zajišťuje převážně krajskou a místní zakázku.

Plán realizace záměru získávat stále více zakázek pro SŽDC byl narušen odchodem vedoucího střediska a několika dělníků se specializací pro práce na železnicích. Stále ale vyvíjíme úsilí angažovat se i v této sféře specializovaných prací.

Při hodnocení stavební sezony 2015 chci opět zdůraznit a vyzdvihnout skutečnost, že naše firmy realizovaly ve stavební sezoně několik

poměrně náročných mostních objektů za přísných kvalitativních i časových podmínek a to kladlo velmi vysoké nároky na naše mostařské profese. Tesaři, železáři, betonáři a samozřejmě řídicí technici–stavbyvedoucí, předvýrobní a výrobní příprava staveb. Nemalé byly také nároky na celkovou řídicí a koordinační činnost vedení skupiny firem SAM. Zato patří všem zaměstnancům Skupiny SAM poděkování.

Na závěr tohoto článku bych chtěl poděkovat také všem našim objednatelům–investorům za dlouholetou důvěru, s kterou se na nás obracejí a za dobrou spolupráci při realizaci zakázek. Dále bych poděkoval i našim dodavatelům, subdodavatelům a ostatním obchodním partnerům za spolupráci.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

20. MEZINÁRODNÍ SYMPOZIUM MOSTY/BRIDGES 2015

V letošním roce se konalo již 20. mostní sympozium. V úvodním příspěvku zakladatel symposií Ing. F. Menšík vzpomínal na 1. Stavební veletrh v Brně v roce 1996 a jak vznikl nápad přičlenit k němu i mostaře. Od začátku bylo mostní setkání pořádáno pod patronací „úřadujícího“ ministra dopravy. Ale jenom jeden se ho zúčastnil osobně a to Ing. M. Šimonovský, který se zúčastnil hned dvakrát. Od začátku je předsedou přípravného výboru symposií Ing. J. Chládek, CSc.

Na sympoziu v roce 2010 vznikla petice „Věc veřejná–zhoršující se stav mostních objektů na území ČR“. Byla předána příslušným centrálním úřadům, institucím i jednotlivým osobám. Přes neutěšený stav mostů neměla petice a její opakování téměř žádný efekt na zlepšení péče o mosty.

SaM silnice a mosty a.s. letos opět figuroval mezi hlavními sponzory symposia, měli jsme stánek na našem tradičním místě se zábradlím typu SAM 1.3a, logo v jednacím sále, na pozvánce, v programu a ve sborníku i s inzerátem. Součástí sborníku příspěvků byl i „Adresář a katalog činností firem“.

Mezi 82 projekčními a dodavatelskými firmami se SaM zařadil mezi firmy provádějící novostavby, přestavby a opravy a sanace mostů při rozpětí NK od 2 m až po velké mosty 40 až 100 m a další mostní činnosti–mostní provizoria BB, TMS, PIŽMO, hydroizolace mostů (asfaltové izolační pásy a sítěková izolace), asfaltové vozovky a závlivky, otryskání povrchu betonu, oceli, zdiva, sekundární ochranu povrchu, výroba vybavení mostů–zábradlí, svodidlového zábradlí, montáž ložisek, mostních závěrů, odvodňovačů, svodidel. Dále zvedání

mostních konstrukcí lisy, stavby pomocných konstrukcí (lešení, skruže a bednění) a demolic mostních konstrukcí.

Celkem bylo předneseno 83 příspěvků ve dvou sálech v několika okruzích (výstavba, správa a údržba, projekty a stavba mostů v tuzemsku, v zahraničí, věda, výzkum a normy).

Sympozia se zúčastnilo celkem 450 odborníků včetně vystavovatelů a hostů.

Ing. Josef Adamčík

Vedoucí odštěpného závodu Ústí nad Labem



Středisko výroby a pokládky obalovaných asfaltových směsí omladilo strojní vybavení

Dovolte mi, abych krátce shrnul průběh roku 2015 z pohledu výroby a pokládky asfaltových směsí. Z důvodu převedení zakázek z loňského roku a získání nových nosných zakázek se letošní sezóna rozeběhla podstatně lépe než v uplynulých dvou hubených letech.

Jako každý rok jsme v lednu zahájili práce na zimních opravách strojního vybavení pokládek a míchacího centra obalovny ASKOM. Práce jsme prováděli za střídavého nasazení posádek, abychom vyčerpali zimní odstávky. Údržba byla dokončena v polovině měsíce března. Následně byla dne 17. března zahájena nová sezóna výroby a pokládky asfaltových směsí. V tomto období jsme také vybavili druhou pokládku novým malým válečkem DYNAPAC.

Do konce září jsme pracovali na 75 zakázkách v dosahu naší obalovny, kde jsme vyrobili a položili více než 40 tisíc tun směsí. Z nejdůležitějších bych jmenoval I/9 Dubá–Jestřebí, I/13 Česká Kamenice, I/9 Lesné, II/592 Chrastava a další. V současné době máme rozpracovanou další velkou zakázku pro závod Mladá Boleslav–I/16 Bezno–Bezdčín. Také s pokládkou vyjždíme k našim vzdálenějším odštěpným závodům, kde jsme z cizích obaloven odebrali a položili dalších asi 20 tisíc tun. Pro závod České Budějovice byly největší objemy na akci Komařice a Vodňany, pro závod Hradec Králové akce Stolany a Krátká Ves.

V tomto náročném programu se nám bohužel nevyhly poruchy strojů, a také došlo k pracovnímu úrazu člena pokládkové čety, který je dlouhodobě v neschopnosti. Poru-



chu finišeru jsme nejdříve vyřešili zápůjčkou nového pásového finišeru DYNAPAC, který byl po vyhodnocení majiteli firmy následně zakoupen a rozšířil tak naše strojní vybavení o nejmodernější techniku.

V této chvíli je před námi hektický závěr sezóny. Naší prioritou musí stále zůstat kvalitně odvedená práce a co nejlepší hospodaření. Ne všechno se vždy povede, ale s tím se nesmíme smířit a musíme udělat vše pro dobré jméno naší společnosti i našeho střediska. Všem kolegům a spolupracovníkům děkuji za spolupráci a přeji pevné nervy a zdraví.

Tomáš Skřivánek

Vedoucí Střediska výroby a pokládky obalovaných asfaltových směsí

Závod Česká Lípa pod novým vedením

Dovolte mi pár slov ke zhodnocení letošní stavební sezóny za závod Česká Lípa. Jak jistě všichni víte, začátkem roku 2015 došlo k několika organizačním změnám v naší společnosti.

V rámci těchto změn jsem na počátku stavební sezóny ukončil své několikaleté působení na pozici vedoucího odštěpného závodu v Mladé Boleslavi. Jeho vedení jsem předal kolegovi Ing. Pavlíkovi a tímto mu samozřejmě přeji hodně úspěchů v nové pozici.

Já jsem pak v průběhu měsíce března převzal vedení závodu Česká Lípa od kolegy Ing. Štěpánka, který se ujal pozice manažera výroby. Postupně jsem se seznámil s fungujícím systémem řízení na hlavním závodu společnosti, který je samozřejmě trochu odlišný od zaběhlého systému na odštěpném závodu a zároveň s již v tu chvíli započatými a rozběhlými stavbami. Z nich to byly zejména Silnice II/592 Chrástava–II.etapa, Rekonstrukce komunikací a chodníků na sídlišti

Cvikov, Silnice III/34019-20 Stolany-průtah, Oprava mostu a propustku Osečná, I/9 a I/38 Skalice a Staré Splavy, Oprava komunikací Horní Libchava, Zpevněné plochy Dekmetal Mělník, I/9 Zahrádky–Novozámecký rybník a v neposlední řadě Silnice I/9 Dubá–Jestřebí. Všechny tyto stavby byly postupně dokončovány a předávány do užívání k všeobecné spokojenosti objednatelů.

Postupně pak samozřejmě přicházely a stále ještě přicházejí zakázky nové. Z nich mohou jmenovat např. tyto Sanace svahu Nehasice, Cyklostezka Židovice, Mosty v Ústeckém kraji Brusov a Sukorady, Most ve Volfarticích, Zpevněná plocha ve Volfarticích, Základy pro výrobní halu Renokar ve Stráži pod Ralskem, Školní a Poštovní ulice v Dubé, Opravy komunikací v Osečné, Silnice I/38 Bezděz–hranice kraje, Opravy MK Zákupy, Sídliště Rumburských hrdinů v Novém Boru, Obnova lávky ve Stvolinkách. Z těch větších jsou to pak Silnice II/278 Osečná, Rekonstrukce povrchů B. Egermanna v Novém Boru a objemem největší stavba I/62 Děčín–Vilnsnice. Tato zakázka je ještě předmětem jednání o finálním rozsahu a ceně díla a hlavní část prací připadá na rok 2016 s dokončením v roce 2017.



Rekonstrukce mostu
ev.č. 24083-1 Brusov

Z dalších akcí zajištěných na příští sezónu je to pak Most 201 na obchvatu I/9 Dubá, dokon-



Rekonstrukce silnice III/34019 a III/34020 Stolany

čení prací na sídlišti ve Cvikově a několik dalších menších zakázek. I přesto, že není v tuto chvíli zajištěno stoprocentní naplnění předpokládaných objemů, vidím příští stavební sezónu co do zajištění zakázek a tím i zaměstnanosti optimisticky. Předpokládáme udržení trendu zlepšujícího se podílu v rámci zajištěnosti lukrativnějších zakázek s možností vytvoření zajímavějších marží nutných pro fungování a rozvoj společnosti. Trvalým úkolem pro všechny vedoucí pracovníky je tento trend udržet a snažit se uhlídat veškeré náklady na všech stavbách, aby nedocházelo ke zbytečným únikům prostředků vinou ne vždy správně a optimálně zvolené organizace prací a pracovních postupů.

Závěrem mi dovoluji poděkovat všem zúčastněným za odvedenou práci v letošní stavební sezóně a do dalších let všem popřát hodně zdraví, štěstí a úspěchů jak v pracovním, tak i v soukromém životě.

Jaroslav Fiala

Vedoucí závodu Česká Lípa



Obnova silnice po povodních 2010, III/592 Chrastava

SaM Děčín

Odštěpný závod Varnsdorf

Již druhou sezónu se nám díky vhodným klimatickým podmínkám podařilo zahájit práce téměř ihned po začátku roku. Noční mra všech stavařů v podobě dlouhotrvajícího zimního období, jak ji známe z minulých let, tedy ani v letošním roce nepřišlo.

Tyto příznivé podmínky napomáhají celkovému prodloužení stavební sezóny, jak počátkem roku, tak i v jeho závěru. Práce na zimní údržbě tedy citelně poklesly a s o to větší produktivitou práce na stavbách nám začala sezóna 2015.

V první polovině roku byly úspěšně dokončeny poslední práce na stavbě kanalizace v Krásné Lípě, kterou jsme realizovali od roku 2012. Velkým úspěchem pro odštěpný závod Varnsdorf byla realizace Rekonstrukce mostu Kytlice, kterou investoval Ústecký kraj. Další velmi významnou zakázkou OZ Varnsdorf byla zakázka Rekonstrukce silnice II/268 Mimoň, kde byl investorem Liberecký kraj spolu s Městem Mimoň. Krajské zakázky byly v historii odštěpného závodu realizovány poprvé a věříme, že jsme prokázali dostatečnou schopnost, flexibilitu a profesionalitu, která nám umožní realizovat v budoucnu další obdobné zakázky.

Jedním z dalších úspěchů závodu Varnsdorf bylo dokončení již II. etapy Revitalizace centra obce v památkové zóně obce Jiřetín pod Jedlovou, kde jsme byli zhotoviteli již I. etapy v roce 2014. Náměstí financované z ROP Severozápad i přes svou náročnost na zhotovení povrchů v podobě různé kamenné dlažby, žulového schodiště s kovovými prvky,

opěrných zdí či mobiliáře a veřejného osvětlení, si vysloužilo nemalou chválu od místního starosty, který se nebál pozitivně hodnotit naši firmu veřejně v několika článcích v médiích.

Spolupráce se Severočeskými vodovody a kanalizacemi a.s. v roce 2015 pokračuje v provádění oprav povrchů komunikací s rostoucí intenzitou. V obdobném objemu prací ve Šluknovském výběžku, ale s velkým nárůstem prací v okrese Česká Lípa, kde jsme dosud realizovali výsavy za více jak 3,5 mil. Kč.

Pro Město Varnsdorf se letos, po roční odmlce, realizovala zakázka Rekonstrukce chodníku ze zámkové dlažby a opěrná zeď Ul. 5. května. Opěrná zeď, která již dlouhá léta vyžadovala celkovou rekonstrukci, zasahuje do zahrádkářských kolonií. Místní zahrádkáři nám ve všem vycházeli vstříc a opravu uvítali. Opěrná zeď byla kompletně rozebrána, kameny deponovány, očišťeny a s pečlivostí nám vlastní z nich byla opět postavena nová zeď.

V poslední dekádě roku byla zahájena jedna z nejzajímavějších staveb sezóny a tou byla Rekonstrukce splaškové kanalizace a zřízení chodníčků v areálu Domova s pečovatelskou službou ve Šluknově. Její složitost spočívala v neustálém objevování nových podzemních staveb. Ona překvapení nastala hlavně



Revitalizace centra obce
Jiřetín pod Jedlovou

z důvodu absence dokumentace areálu a tedy tvorbě projektové dokumentace na základě vyprávění pamětníků. To se nakonec ukázalo pro realizaci jako velký problém. Například dva septiky se oproti předpokladům ve skutečnosti velmi lišily. Jeden ze septiků byl 9x větší, než byl předpoklad a jeho skutečný rozměr byl 10×12×3,5 m. Tento unikát přinesl

nemalé komplikace a to nejen z důvodu nutnosti jeho celkového odhalení a vyčištění, ale i zjištění, že v jeho středu stojí vzrostlý strom. I přes komplikaci v podobě různorodosti neznámého podzemí celého areálu, zajištění chodu domova s více než osmdesáti klienty a dalšího personálu, se nám podařilo tuto zakázku řádně zrealizovat a dokončit.

Letošní sezóna se celá nesla v duchu pokládky asfaltových směsí, které realizujeme vlastními silami a to jak ruční pokládkou, tak i malým finišerem, což se v maximální míře pozitivně podepsalo na výkonu celého závodu. Vzhledem k pestrosti staveb, k úspěšnému nasazení a spolupráci celého týmu odštěpného závodu Varnsdorf si dovolím hodnotit sezónu 2015 jako úspěšnou.

Petr Podrazil

Vedoucí odštěpného závodu Varnsdorf

Odštěpný závod Mladá Boleslav

Letošní rok pro nás začal poměrně optimisticky. Z minulého roku nám přecházela stavba cyklostezky z Lužce do Vrbna, kde se nám podařilo zaměstnat většinu našich pracovníků již od chvíle, kdy se počasí umoudřilo a teploty se začaly pohybovat v rozumných mezích. V této jarní době dlouholetý vedoucí závodu Jaroslav Fiala z rozhodnutí vedení firmy přešel na pozici vedoucího závodu Česká Lípa a já po sedmi letech u firmy, částečně jako stavbyvedoucí a výrobní přípravař, převzal vedení závodu.

Ze začátku sezóny se nám poměrně dařilo. V polovině dubna jsme vyhráli zakázku pro Škoda Auto a to Rekonstrukci vstupního parteru vývojového centra v Česaně, který se stal chloubou při Dni otevřených dveří ve Škodovce. Jednalo se o stavbu časově náročnou, kde jsme tři dny po zjištění výsledku soutěže již frézovali stávající vozovky a po dalších šesti týdnech předávali hotové dílo v odpovídající kvalitě i s poměrně slušným ekonomickým výsledkem. Na začátku této stavby se k nám aktivně připojil stavbyvedoucí

Robert Šalda. Věříme, že i touto stavbou jsme si upevnili místo na trhu stavebních prací v Mladé Boleslavi a okolí.

Následovaly menší stavby např. Rekonstrukce komunikací ve Velkých Přílepech, která byla vysoutěžena na jaře. S kvalitou prací byl investor velmi spokojený, ale bohužel ekonomicky, hlavně z důvodů velké vzdálenosti, to už tak slavné nebylo. Dále mohu jmenovat např. zřízení kanalizace v ulici Fortenská, rekonstrukci historické uličky Ješkova v Bělé pod Bezdězem, komunikaci v nemocnici v Mladé Boleslavi a napojení komunikace Školní v Bakově nad Jizerou.

Naší další zakázkou byla rekonstrukce dvou identických mostů v Roudnici nad Labem. Dle projektové dokumentace se zdálo, že půjde pouze o „kosmetickou úpravu“, ale v průběhu stavby jsme zjistili, že nosné konstrukce mostů jsou ve velmi špatném stavu a po supervizi projektu byl navržen způsob opravy posouzen jako nevhodný a stavba obou mostů byla zastavena. Z důvodu nedostatku práce



Cyklostezka Lužec



Stavební úprava parteru Česana Mladá Boleslav

a potřeby pracovníků na jiných stavbách firmy přešli naši pracovníci na nezbytně dlouhou dobu do ostatních závodů.

S výhledem na poslední měsíce v roce jsme se snažili udržet většinu našich subdodavatelů, i za cenu menších, ne tak ekonomicky zajímavých zakázek. Z důvodu úspěchu v soutěžích, kdy byla realizace právě v termínu do konce roku, se nám tento krok vyplatil a do těchto měsíců jsme vykročili v plné kondici. Realizovali jsme zakázky pro významného investora ŘSD: I/16 Bezno–MÚK R10 u obce Bezděčín, II. etapa, kde se jednalo o rekonstrukci 5,75 km povrchu silnice I. třídy včetně oprav poruch, I/16 Jizerní Vtelno–rekonstrukce dvou propustků a opěrné zdi a výstavbu nové okružní křižovatky na I/38 u obce Debř. Pro

KSUS Středočeské kraje jsme realizovali ve sdružení rekonstrukci mostu v Sukoradech na III/27939 a v Dolním Bousově výstavbu nové dešťové kanalizace délky 550 m.

I přes tento poměrně rozsáhlý objem musí být všechny zakázky dokončeny do konce roku a my se snažíme v tomto čase získat nějaké „vlastovky“ pro začátek sezóny 2016.

Na závěr bych rád poděkoval všem kolegům, kteří se podílí na chodu střediska, za jejich nasazení, svědomitou a pečlivou práci, která vedla k úspěšnému zvládnutí této nabitě stavební sezóny.

Ing. Mojmír Pavlík

Vedoucí OZ Mladá Boleslav

Slovo k ekonomice

Výsledky hospodaření roku 2014 a zhodnocení výsledků hospodaření k 30.9.2015.

Společnost se za rok 2014 zúčastnila 1 341 výběrových řízení v hodnotě 6 240 mil. Kč a získala 293 zakázek, tj. úspěšnost 22 %. V porovnání s rokem 2013 se firma zúčastnila 1 418 výběrových řízení v hodnotě 5 549 mil. Kč a získala 418 zakázek, tj. úspěšnost 29 %.

V letošním roce do konce září obchodní oddělení podalo nabídku do 803 výběrových řízení. Uspěli jsme ve 217 soutěžích, tj. s úspěšností 27 %.

Společnosti SaM silnice a mosty a.s. během roku 2014 vykazovala ztrátu, která vznikla na začátku roku v nevýrobním období. Vedení společnosti se snažilo svými kroky minimalizovat deficit hospodaření, který se nepodařilo do konce roku umořit. Společnost skončila se záporným hospodářským výsledkem ve výši 2,35 mil. Kč.

V celkovém pohledu vývoje společnosti lze říci, že došlo ke zvýšení výkonů na 493 mil. Kč, tj. o 27 % oproti roku 2013, ale zároveň došlo ke zvýšení spotřeby na 376 mil. Kč, tj. o 38 % ve srovnání s rokem 2012. V návaznosti se zvýšil i průměrný počet zaměstnanců v porovnání s rokem 2013 o 16 zaměstnanců. Provozní výsledek hospodaření za rok 2014 byl záporný ve výši -124 tis. Kč.

Společnosti SaM silnice a mosty Děčín a.s. má podobný vývoj hospodaření jako v loňském roce.

Společnost SaM silnice a mosty Děčín a.s. skončila v roce 2014 ve ztrátě. Výkony společnosti v porovnání s rokem 2013 se mírně zvýšily na 155 mil. Kč. Nepodařilo se však udržet v rozumné míře osobní a provozní náklady. Společnost vykázala záporný hospodářský výsledek ve výši 2,4 mil. Kč.

K hodnocení části letošního roku 2015 lze říci, že ekonomické ukazatele ukazují zlepšující se úroveň. Předpokládaný obrat společnosti SaM silnice a mosty a.s. v letošním roce je odhadován na 580 mil. Kč. V porovnání se skutečností je ke konci září plnění 367 mil. Kč, tedy 64 % z celkového objemu a předpokládáme kladný hospodářský výsledek.

Ekonomické ukazatele k září 2015

SaM CL

Celková zadluženost	45,1 %
Běžná likvidita	1,7
Úvěrová zadluženost	32,9 %
Vlastní kapitál	163 mil. Kč

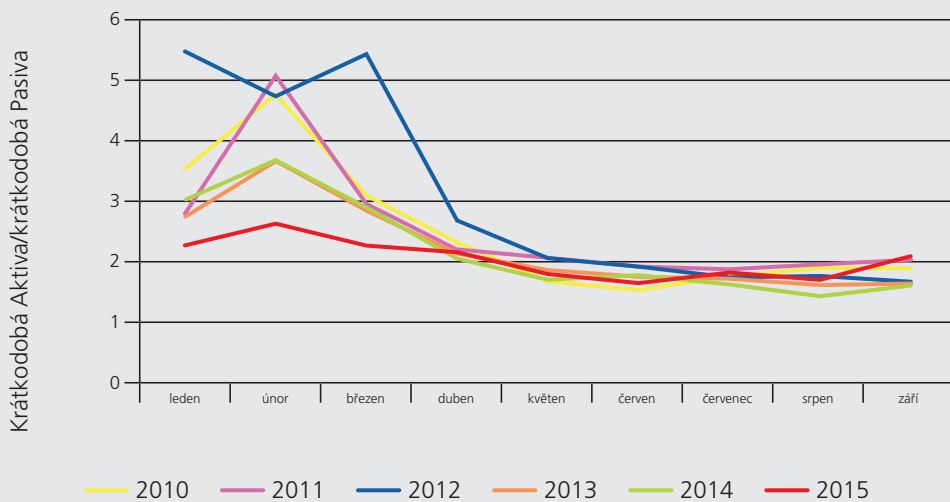
SaM DC

Celková zadluženost	48,2 %
Běžná likvidita	1,04
Úvěrová zadluženost	17,8 %
Vlastní kapitál	27 mil. Kč

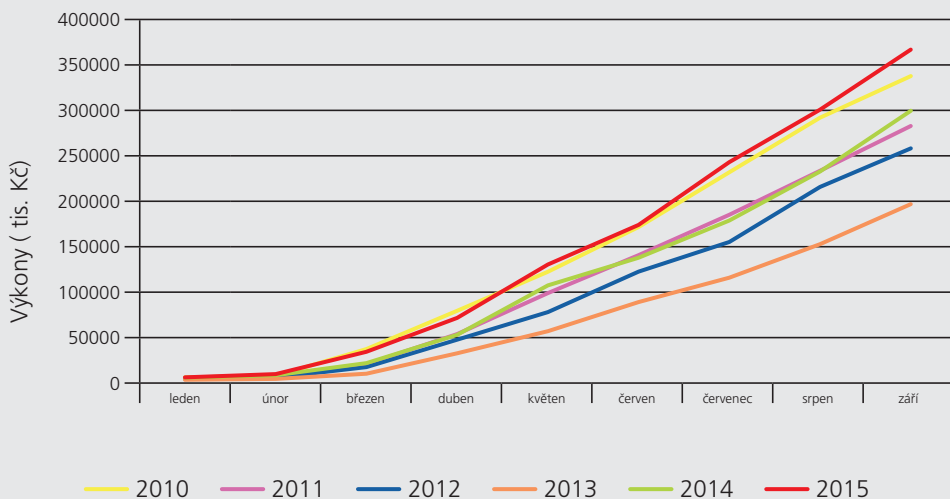
Ing. Petr Erban

Ekonom společnosti

SaM silnice a mosty a.s. – Běžná likvidita



SaM silnice a mosty a.s. – Celkové výkony



Pour féliciter 2016



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovoluťe popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2016 pevně zdraví,
mnoho štěstí a spokojenosti.**



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129

470 01 Česká Lípa

Tel.: 487 834 467, Fax: 487 834 466

e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov

Průmyslová 3001

511 01 Turnov

Tel/fax: 481 382 797

e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav

U Masokombinátu 1242,

293 06 Kosmonosy

Mobil: 725 720 671

e-mail: pavlik@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Ústí nad Labem

Na Popluží 821/11

400 01 Ústí nad Labem

Mobil: 602 375 831

e-mail: sam-ul@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice

Litvínovická 1478

370 01 České Budějovice

Tel/fax: 387 203 313

e-mail: jrybak@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové

Slezské Předměstí, Bratří Štefanů 48,

500 03 Hradec Králové

Tel.: 724 290 725

e-mail: kramer@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Oblouková 416

405 01 Děčín III.

Tel.: 412 704 521, Fax: 412 704 531

e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s.,

závod Karlovy Vary

Prokopa Holého 13

360 04 Karlovy Vary

Tel.: 412 704 521

e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod Varnsdorf

Královská 173/5

408 01 Rumburk

Tel/fax.: 412 372 913

e-mail: zitkova@sam-dc.cz